

# Chargeuse 150L - MUSTANG 2012

2012

DIMENSIONS

A. Hauteur godet cavé	3 167 mm
B. Hauteur à l'axe du godet	2 438 mm
C. Hauteur machine	1 897 mm
D. Longueur avec godet	2 576 mm avec godet 914 mm
E. Angle de déversement à hauteur maximale	46°
F. Hauteur de déversement	1 836 mm
G. Écart roues/godet déversé	376 mm
J. Angle de cavage au sol	23°
M. Angle de cavage à hauteur maximale	100°
O. Hauteur entre le siège et le sol	879 mm
P. Empattement	775 mm
Q. Largeur sans godet <sup>4</sup>	909 mm
R. Largeur du godet	914 mm
S. Garde au sol	150 mm
V. Longueur sans godet	1 905 mm
W. Angle de jupe arrière	30°
X. Rayon de braquage avant, avec godet	1 473 mm
Y. Rayon de braquage avant, sans godet	833 mm
Z. Rayon de braquage arrière	1 097 mm
Taille standard des pneumatiques	5,70 x 12
Fabricant	Yanmar
Modèle	3TNV82 Stage 3A
Puissance brute (kW) @ tr/min	N/A
Puissance nette (kW) @ tr/min	24 CV (17,9) @ 2400
Couple maximal @ tr/min	86 Nm @ 1200
Déplacement	1,3 L
Système hydraulique auxiliaire - Standard	38,2 L/min
Système hydraulique aux. haut débit - Option	N/A
Capacité du réservoir	27,3 L
Batterie	650 CCA
Démarrreur	1,7 kW
Alternateur	40 A
Capacité nominale <sup>6</sup>	386 kg
Capacité nominale avec contrepoids <sup>6</sup>	N/A
Réservoir de carburant	29 L
Vitesse de déplacement - Maximale	8,9 km/h
Vitesse de déplacement avec option deux vitesses - Maximale	N/A
Poids à vide <sup>c</sup> - Approximatif	1 352 kg
Niveau sonore / environnemental (Dir. UE 00/14/EC)	101 dB(A)
Niveau sonore pour l'opérateur (Dir. UE 2006/42/EC)	80 dB(A)
Vibrations globales du corps (ISO 2631-1)	≤ 0,81 m/s <sup>2</sup> (± 0,41 k)
Vibrations main-bras (ISO 5349-1)	≤ 0,93 m/s <sup>2</sup> (± 0,47 k)

MOTEUR

SYSTÈME HYDRAULIQUE

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

CAPACITÉ/POIDS

SONORITÉ/  
VIBRATIONS

○ STANDARD ● OPTION

2012

## COMMANDES

Manuelles uniquement	○
Commandes manuelles doubles	
Commandes manuelles/à pédale	
Commandes de joystick	

## MOTEUR

Système d'arrêt automatique du moteur	
Préchauffage du bloc moteur	●
Moteur à turbo-compresseur	
Refroidisseur basculant	

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique auxiliaire	○
Système hydraulique auxiliaire à haut débit	

## POSTE OPÉRATEUR

Accoudoirs réglables / Tours de commandes <sup>1</sup>	
Chauffage	●
Climatisation	
Siège à haut dossier réglable	○
Siège à suspensions - Mécanique	●
Siège à suspensions - Pneumatique	
Cabine complète	●
Commandes manuelles/à pédale des gaz <sup>2</sup>	○
Instrumentation complète	
Avertisseur sonore avant	●
Porte d'accès aux organes vitaux (amovible)	○
Garde-corps opérateur	○
ROPS/FOPS niveau II	○
Matériau anti-bruit	
Éclairages - Avant et arrière	○
Homologation routière <sup>4</sup>	●

## PERFORMANCES

Tablier All-Tach <sup>®</sup>	○
Système de montage Power-A-Tach <sup>®</sup>	
Protection anti-effraction	○
Alarme de recul	●
Commande de frein (automatique/manuelle)	○
Contrepoids	
Commande de roulement Hydraglide™ <sup>3</sup>	
Système de sécurité Hydraloc™	○
Transmission hydrostatique	○
Support de bras de levage	○
Levage hydraulique - mise à niveau automatique sélectionnable	●
Transmission à deux vitesses	

## SCHÉMAS DE RÉFÉRENCE

## LEVAGE RADIAL

