

# Chargeuse 850L rotative - YANMAR V70S

# V70S

CHARGEUSE SUR PNEUS



**Poids opérationnel**

5 400 kg

**Puissance nette**

46,2 kw (63 CV)

**Capacité du godet**

0,7 – 1,0 m<sup>3</sup>

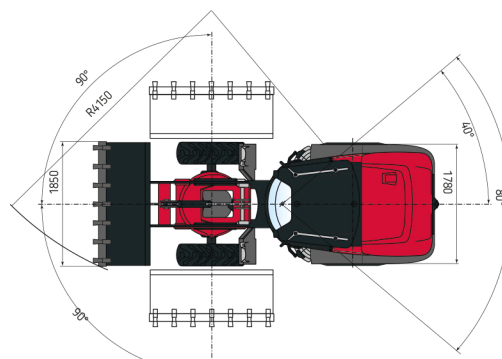
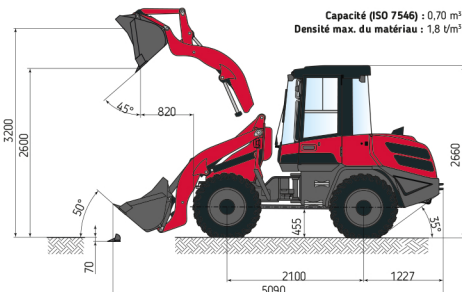
**Direction**

Direction articulée et bras de levage orientable

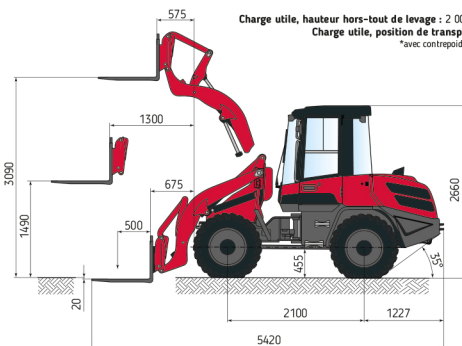
# Chargeuse 850L rotative - YANMAR V70S

## DIMENSIONS

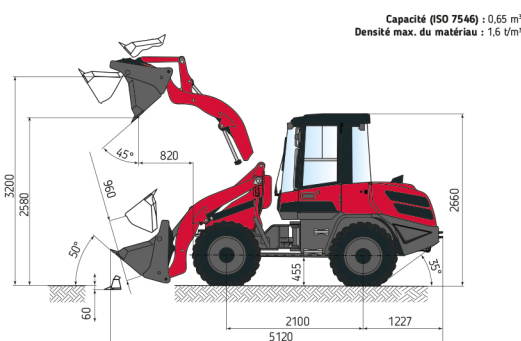
### GODET CHARGEUR



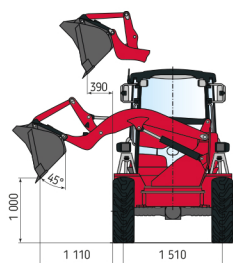
### FOURCHES



### GODET 4 EN 1



### VUE DE FACE



Longueur hors tout	5 090 mm
Empattement	2 100 mm
Hauteur hors tout	2 660 mm
Garde au sol	435 mm
Largeur hors tout (en dehors des pneus)	1 780 mm
Largeur hors tout (godet)	1 850 mm
Hauteur de déversement (sans dents)	2 600 mm
Portée de basculement (sans dents)	820 mm
Hauteur max. de la charnière	3 200 mm
Hauteur max. de levage	3 040 mm
Profondeur de fouille	70 mm
Angle d'inclinaison arrière (en position de déplacement)	50°
Angle de déversement	45°
Angle d'articulation Inclinaison (droite et gauche)	80°
Rotation (droite et gauche)	90°
Rayon de rotation (rayon de braquage des chenilles)	1 965 mm
Rayon de rotation (rayon de braquage du godet)	4 160 mm

### TYPE DE GODET

	Contenu	Densité	Largeur	Hauteur de déversement
Godet universel, système d'attache rapide, dents	0,70 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 600 mm
Godet universel, système d'attache rapide, lame boulonnée	0,70 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 565 mm
Godet à terre, système d'attache rapide, dents	0,80 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 540 mm
Godet à terre, système d'attache rapide, lame boulonnée	0,80 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 500 mm
Godet pour matériaux légers, système d'attache rapide, lame boulonnée	1,00 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 450 mm
Godet multi-usage, système d'attache rapide, dents	0,65 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 540 mm
Godet multi-usage, système d'attache rapide, lame boulonnée	0,65 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 485 mm
Godet à déversement intégral, système d'attache rapide, sans dents	0,65 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	3 470 mm
Godet carrière, système d'attache rapide	0,55 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 530 mm

# Chargeuse 850L rotative - YANMAR V70S

## SPÉCIFICATIONS

### [ ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ]

#### MOTEUR

Constructeur, modèle	Yanmar 4TNV98C
Type	Moteur diesel turbo avec intercooler, optimisé pour les gaz d'échappement EU Niveau V, EPA TIER IV
Combustion	Cycle à 4 temps, système d'injection Common Rail
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée	3 318 cm <sup>3</sup>
Puissance à 2 200 tr/min (ISO 14396)	46,2 kW (63 CV)
Couple max	241 Nm à 1 430 tr/min
Système de refroidissement	Par eau

#### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension nominale	12 V
Batterie	12 V / 100 Ah / 800 A (DIN-EN50342)
Alternateur	14 V / 80 A
Démarrreur	12 V / 3,0 kW (4,1 CV)
Aide au démarrage à froid	Bougies de préchauffage 12 V
Coupe-batterie	12 V

#### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit de la pompe	65 l/min
Pression de service	250 bar

Valve hydraulique proportionnelle avec 3 circuits de commande

Vérins hydrauliques : 2 vérins de levage, 1 vérin d'inclinaison, 2 vérins de pivotement, tous à double effet.

Position flottante commutable hydrauliquement via l'override du point de pression « abaisser » sur le joystick, service continu commutable électriquement.

Levier de commande directionnelle (joystick) avec fonction de pivotement intégrée.

Commutateur du sens de la marche et commutateur pour circuit de commande supplémentaire.

Système de pivotement : valve hydraulique avec 1 circuit de commande. 2 vérins de pivotement à double effet. Mécanisme intégré de limitation de levage, d'abaissement et de pivotement empêchant toute collision avec les pneus. Blocage automatique de l'essieu arrière oscillant depuis un angle d'inclinaison d'env. 10° à partir de l'axe longitudinal.

#### CABINE

Cabine panoramique montée sur Silenbloc, certifiée Rops. Fops optionnel (incluant grille de protection de toit).

Cabine dotée de deux portes.

Essuie-glace à balayage intermittent et lave-glace.

Vitre gauche coulissante.

Chauffage de la cabine par échangeur thermique de liquide de refroidissement avec ventilateur à 3 vitesses.

Dégivrage pare-brise avant et arrière.

Pré-équipement radio.

#### ÉCLAIRAGE

Système d'éclairage conforme à la législation allemande sur les licences routières (StVZO) et aux normes européennes.

Phares halogènes H7.

# Chargeuse 850L rotative - YANMAR V70S

## SPÉCIFICATIONS

### [ CHÂSSIS INFÉRIEUR ET PNEUMATIQUES ]

Avant : réducteur et essieu planétaires rigides, frein central à disques. Différentiel autobloquant 35 %.

Arrière : réducteur et essieu planétaires oscillants, avec réducteur intégré, blocage de l'oscillation avec tourelle pivotante. Différentiel autobloquant 35 %.

Angle d'oscillation  $\pm 10^\circ$ .

Frein de service : frein central à disques, actionné hydrauliquement, agissant sur les 4 roues motrices.

Frein auxiliaire hydrostatique via entraînement en circuit fermé.

Frein de stationnement : frein central à disques à commande mécanique sur l'essieu avant.

Pneus 12,5-20 MPT 04.

### [ PERFORMANCES ]

Vitesse de translation	0 – 20 km/h
Charge de basculement statique (droite)	3 950 kg
Charge de basculement statique (braquage complet)	3 490 kg
Charge de basculement statique (braquage complet et inclinaison à 90°)	2 590 kg
Force d'arrachement (godet)	45,1 kN
Force de traction	42 kN
Godet universel (ISO 7546)	0,70 m <sup>3</sup>
Pente maximale	30°
Pression acoustique	LwA = 101 dB(A) / LpA = 78 dB(A)

### [ SÉCURITÉ ]

Système de direction : direction articulée, entièrement hydraulique, 1 vérin de direction amorti en fin de course des deux côtés, alimentation en huile par valve

Angle de braquage total 80°

Siège MSG85 à suspension hydraulique, réglable en longueur et hauteur ainsi qu'en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale selon ISO 7096 et ISO 6683.

Rétroviseurs repliables

Différentiel autobloquant 35 % sur les essieux avant et arrière.

Pédale d'avance lente.

### [ VALEURS DE VIBRATIONS CONFORMES À LA DIRECTIVE 2006/42 ET À LA NORME EN 474 ]

Valeurs efficaces d'accélération pour l'ensemble du corps inférieures à	0,5 m/s <sup>2</sup>
Et pour membres supérieurs	2,5 m/s <sup>2</sup>

### [ CONTENANCES ]

Réservoir de carburant	75 l
Huile moteur	8 l
Réservoir hydraulique	55 l

### [ FRÉQUENCE DE MAINTENANCE ]

Remplacement huile moteur	500h
Remplacement filtre huile moteur	500h
Remplacement filtre carburant moteur	1 000h
Remplacement huile hydraulique	1 000h
Remplacement liquide de refroidissement	à la demande (au moins tous les 2 ans)

### [ DIVERS ]

Écran multifonctions / Smart Control : le conducteur peut régler la machine exactement en fonction de l'environnement, de l'utilisation et des besoins individuels.