

LES GROUPES ÉLECTROGÈNES TRIPHASÉS

30KVA - PRAMAC GSW35Y

GSW35Y

Caractéristiques principales

Fréquence	Hz	60
Tension	V	220
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Phases		3

Puissance Nominale

Puissance secours ESP	kVA	38.40
Puissance secours ESP	kW	30.72
Puissance nominale PRP	kVA	36.60
Puissance nominale PRP	kW	29.28

Définition des puissances selon ISO8528

ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

PRP – Puissance nominale: La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Equipement groupe électrogène

Châssis fabriqué en acier soudé profilé, avec:

- plots anti-vibratiles adaptés
- pieds de support soudés

Réservoir de carburant en plastique avec les composants suivant:

- Orifice de remplissage
- évent (tuyau de ventilation)
- capteur de niveau de carburant minimum

Point de vidange d'huile avec bouchon:

- équipements de vidange d'huile

MOTEUR COMPLET AVEC:

- Batterie
- Liquides (pas de carburant)

Capot:

- capot insonorisé constitué de panneaux modulaires, réalisé en acier électro-zingué avec traitement contre la corrosion et les conditions agressives, convenablement fixées et jointées permettant d'obtenir un capotage pour utilisation en extérieur.
- Accès facile au groupe électrogène pour la maintenance grâce à de larges portes d'accès latérales fixés par des charnières en acier inoxydable et munis de poignées verrouillables en plastique et d'une tôle intérieure en acier galvanisé perforé; panneaux amovibles, accès aux vis par des trous avec protection en caoutchouc.
- porte de d'accès au coffret de commande équipé d'une vitre et d'une poignée verrouillable.
- Entrée d'air latérale correctement protégé et insonorisée. Sortie d'air et d'échappement sur le toit du capotage, protégée par une grille appropriée.
- Crochet de levage amovible placé sur le toit.

INSONORISATION:

- Atténuation du bruit grâce au matériau insonorisant
- Silencieux résidentiel installé à l'intérieur du capotage

Motorisation

Fabricant du moteur	Yanmar	
Modèle	4TNV98-ZGPGE	
Emission des gaz d'échappement optimisés pour EPA tier 60Hz (EPA)	Tier 4 Interim	
Système de refroidissement du moteur	Eau	
Nombre de cylindres et disposition	4 en ligne	
Cylindrée	cm ³	3319
Aspiration	Naturelle	
Régulation de vitesse	Électronique	
Puissance brute nominale PRP	kW	39.3
Puissance brute maximale ESP	kW	41.3
Capacité d'huile	l	10.5
Capacité du liquide de refroidissement	l	4.2
Carburant	Diesel	
Consommation spécifique du carburant à 75% PRP	g/kWh	231
Consommation spécifique de carburant à PRP	g/kWh	231
Système de démarrage	Électrique	
Capacité du moteur au démarrage	kW	1.1
Circuit électrique	V	12

Equipement moteur

Standards

Les spécifications ci-dessus représentent les capacités de performance du moteur selon les normes suivantes : ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Système carburant

- Système d'injection directe
- Filtre à carburant à cartouche papier
- Pompe à carburant Bosch en ligne

Système de lubrification

- Système de marche forcée
- Pompe trochoïdale
- Filtre à huile à cartouche papier

Système d'admission

- Filtre à air monté

Système de refroidissement

- Radiateur monté
- Le système de refroidissement à eau avec radiateur attelé avec thermostat et pompe à eau entraînée par piston



LES GROUPES ÉLECTROGÈNES TRIPHASÉS

30KVA - PRAMAC GSW35Y

Dimensions et poids

Longueur	(L) mm	2000
Largeur	(W) mm	920
Hauteur	(H) mm	1310
Poids sec	Kg	775
Capacité du réservoir	l	68
Composition réservoir		Plastic



Autonomie

Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	6.85
Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	9.16
Autonomie à 75% PRP	h	9.93
Autonomie à 100% PRP	h	7.42

Données d'installation

Débit d'air total	m³/min	84.44
Débit de gaz d'échappement	m³/min	8.5
Température des gaz d'échappement	°C	590

Données du courant

Intensité maximale	A	100.78
Calibre du disjoncteur	A	100

L'accès au coffret de contrôle/commande

Coffret de contrôle/commande manuel	MCP
Coffret de démarrage automatique	ACP

Coffret de contrôle/commande manuel stationnaire

Coffret de contrôle/commande manuel, monté sur le groupe électrogène et équipé de instrumentation, contrôle, protection et prises

INSTRUMENTATION (ANALOGIQUE)

- Voltmètre (1 phase)
- Ampèremètre (1 phase)
- Compteur horaires

COMMANDES ET AUTRES

- Sélecteur à clé Marche/Arrêt (fonction de préchauffage bougies inclus).
- Bouton d'arrêt d'urgence

PROTECTION AVEC ALARME

- Défaut chargeur de batterie
- Basse pression d'huile
- Haute température du moteur
- Défaut différentiel

AUTRES

- Coffret protégé par porte avec poignée verrouillable.

Coffret de sortie MCP

Raccordement des câbles d'alimentation au disjoncteur	✓
---	---

ACP - Panneau de commande automatique A BORD

Monté sur le groupe électrogène, équipé de l'unité de contrôle numérique AC03, qui assure le contrôle et la protection du groupe électrogène, protégée par porte avec poignée verrouillable.

Instrumentation Numérique (par AC-03)

- Tension groupe électrogène (3 phases).
- Tension secteur.
- Fréquence groupe électrogène.
- Courant du groupe électrogène (3 phases).
- Tension de la batterie.
- Puissance (kVA - kW - kVAR).
- Facteur de puissance Cos φ.
- Compteur horaire.
- Vitesse de rotation du moteur (tr/min)
- Niveau de carburant (%).
- Température du moteur (selon le modèle)

COMMANDES ET AUTRES

- Quatre modes de fonctionnement: OFF - MANU - AUTO - ESSAI
- Bouton-poussoir pour forcer le contacteur réseau ou le contacteur groupe électrogène
- Boutons-poussoirs: marche/arrêt, acquittement des défauts, haut/bas/page/valider la sélection
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Commande à distance disponible.
- Commutateur de mise sous tension
- Chargeur de batterie automatique
- Port de communication RS232
- Protection par Mot de passe configurable

PROTECTION AVEC ALARME

- protections du moteur: bas niveau de carburant, basse pression d'huile, haute température moteur.
- protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous fréquence, échec démarrage, sur/sous tension de la batterie

PROTECTION AVEC ARRÊT

- protections du moteur: bas niveau de carburant, basse pression d'huile, haute température moteur,
- Protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous tension de la batterie, défaut chargeur de batterie.
- Protection par disjoncteur: 3 pôles.
- protection différentielle intégrée dans l'unité de contrôle/commande.

AUTRES PROTECTIONS

- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Coffret protégé par porte avec poignée verrouillable.



Coffret de sortie ACP

Bornier pour connexion du Coffret ACP au LTS	✓
Raccordement des câbles d'alimentation au disjoncteur	✓